台灣本島~澎湖 161kV 線路工程環境監測 109 第 4 季成果摘要

監測計畫內容	成果摘要										
空氣品質	一、監測結果										
一、監測項目		监測時間	109/10/06-15 \ 109/11/02-13 \ 109/12/01-04								
温度、濕度、風	項目	測站	台興國小	萬善爺廟	海天宮	口湖國中	尖山電廠	標準			
向、風速、總懸 浮微粒(TSP)、懸	溫度(°C)	日平均值 2	21.5-26.2	20.3-26.5	18.5-26.	1 19.0-26.3	19.9-25.9	_			
浮微粒(PM ₁₀)、	濕度(%)	日平均值	73-85	70-87	76-81	71-85	65-76	_			
細 懸 浮 微 粒 (PM _{2.5}) 二、地點 台與國小、萬善	風向	最頻風向	北北西北西西	北南南東	北南	北	北南南東	_			
爺廟、海天宮、 口湖國中、尖山	風速(m/s)	日平均值	2.2-4.4	1.1-3.9	2.9-4.2	2.4-4.0	3.6-7.2	_			
電廠	TSP(μg/m³)	24 小時值	73-103	72-147	79-152	68-188	62-77	_			
三、監測頻率	PM ₁₀ (μg/m³)	日平均值	38-41	36-47	40-72	25-47	26-50	100			
陸纜施工期間每 月1次,每次連	PM _{2.5} (μg/m ³)	日平均值	13-17	14-19	12-49*	12-18	11-25	35			
續 24 小時監測	註:"*"表示不	 <符標準值	<u> </u>								
	二、摘要										
	本季 11 月之海天宮 PM2.5 超過標準,經查環保署嘉義新港測站於監測期間測值亦有偏高情形,推										
	測應為大氣環	境所導致,其色	余均符合空氣	品質標準。	•						
噪音及振動	一、監測結果										
一、監測項目	測站	台興	間	109.11.12-109.11.13							
1.噪音:L _{eq} 、	噪音管制區	緊鄰八公尺以_	 區第二類管管	制區 .	振動管制區	第一種區	區域				
L_{max} \ $L_{\text{x}}(\text{x=5,10,50,90,9})$	均能音量	L _B L _®		L &		L _V B	L _{V 夜}				
5)L 日、L 晚、L 夜	dB(A)	71.0*	62.6	57.1		31.4	30.0				
2.振動:L _{V10} 、 L _{Vmax}	標準	71	69	63		65	60				
二、地點	測站	萬善	監測時	間	109.11.12	2-109.11.13					
台子村聚落、箔		一般地	2區地區第三類	 頁管制區		振動管制區	第二種區	 區域			
子寮聚落、口湖 聚落(天主堂)、萬		L	L et	L _夜		L _V B	L _{V 夜}				
善爺廟、尖山電	dB(A)	56.4	49.9	52.0		67.3	41.0				
廠	標準	65	60	55		70	65				
三、監測頻率 陸纜施工期間每	測站	海天	字:	監測時	間	109.11.12-109.11.13					
季1次,每次連	噪音管制區	緊鄰未滿八公儿			 振動管制區	第一種區域					
續 24 小時監測		L	L et	Læ		L _V B	L _{V 夜}				
	dB(A)	67.6	61.9	58.6		30.0	30.0				
	標準	71	69	63		65	60				
	測站	天主	監測時	間	109.11.12-109.11.13						
	噪音管制區	緊鄰未滿八公			振動管制區	第二種區域					
	均能音量	L	L ®	Læ	· .	L _V B	L _{V 夜}				
	dB(A)	62.1	55.6	54.5		30.0	30.0				
	標準	74	73	69		70	65				
i e	i e	i e		1			1				

測站	尖山	電廠	監測時間	109.11.03-109.11.04			
噪音管制區	緊鄰八公尺以」	上之道路邊地區第	三類管制區	振動管制區	第二種區域		
均能音量	L	L ne	L &	L _V B	L _{V &}		
dB(A)	dB(A) 73.3		66.4	30.0	30.0		
標準	76 75		72	70	65		

註:噪音之時段區分係依據行政院環境保護署99年1月21日公告之環境音量標準修正

二、摘要

本季雲林端台興國小日間噪音超標,經查為監測期間校區周圍有工程進行所致,其餘各測站各時段均能音量皆符合所屬噪音管制區之標準。另本季日間及夜間時段振動均能位準,皆低於日本振動規制法施行規則之參考基準,亦低於人體可感受閾值55dB,並無異常情形。

道路交通

結車;道路路段 行駛速率 二、地點 「台 17」省道 (「164」縣道-「雲 144」鄉道)、 「 164 」 縣 道 (「台 17」省道-「雲 141-1」鄉 道)、「雲 141-1」 鄉道 (「雲 141」 鄉道-「164」縣 道)、台子路 (「台 17」省道-台興 路)、台興路 (「164」縣道-台 子路)、204 縣道 (「澎 17」鄉道~ 「澎19」鄉道) 三、監測頻率 每季 1 次,每次 含「平常日」及 「假日」各1天, 各連續監測16小 時,監測時段均 為 06:00-22:00

一、監測結果

一、監測	则結果										
測站	(「164」	省道 雲 144」網	3道)	監測	時間	109.11.13-109.11.14					
項目	尖峰時段										
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務水準			
平日	39.1-43.4	88-233	57-96	0-0	0-0	223-329	140-174	A			
假日	38.7-41.9	39-69	71-75	0-1	0-2	110-157	101-108	A			
測站	(「台17	「164」 」省道-「1		郎道)	監測	時間	109.11.13-109.11.14				
項目	(「台 17」省道-「雲 141-1」郷道)										
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務水準			
平日	35.8-39.9	19-40	76-83	4-5	1-6	100-134	112-116	A			
假日	33.6-37.4	16-24	104-114	0-4	1-2	121-144	122-133	A			
測站		「雲 141-1 41」郷道-	」鄉道 「164」縣	(道)	監測	時間	109.11.13-109.11.14				
項目	尖峰時段										
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準			
平日	4618.8	29-58	26-44	1-1	0-0	56-103	57-61	A			
假日	46.4-48.2	40-46	28-43	0-0	1-2	69-91	54-69	A			
測站	(「 ;	台子』 台 17」省3	咯 道-台興路)		監測時間 109.11.13-109.11			-109.11.14			
項目				尖屿	峰 時段						
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準			
平日	44.7-47.6	3-6	25-30	4-5	1-3	33-44	45-45	A			
假日	43.3-47.2	7-10	31-32	0-1	1-1	39-44	39-41	A			
測站	(「	台興3 164」縣3	咯 道-台子路)		監測	時間	109.11.13-109.11.14				
項目	尖峰時段										
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務水準			
平日	38.7-42.0	42-47	60-63	0-0	1-2	103-112	84-93	A			
假日	37.8-41.3	22-22	46-51	1-3	0-0	69-76	59-68	A			
測站	「204 縣道」 (「澎 17」鄉道-「澎 19」鄉道) 監測時間 109.11.01-109.11.02										

	項目 尖峰時段										
	時間	平均總旅行	機車	小型車	大型車	特種車	總計	交通量 (PCH/H)	服務		
	平日	速率(KPH) 45.8-50.0	(輌) 43-92	(輌) 95-113	(輛) 3-22	(輛) 6-10	(輌) 147-148	(PCU/H) 179-195	水準 A		
	假日	45.0-50.0	46-92	89-113	1-3	9-10	145-218	141-195	A		
	二、摘要	<u>&</u>									
低頻噪音	測站		台興國小		監測時間			109.11.13-109.11.14			
一、監測項目	噪音管	制區	**								
1.噪音:L _{eq,LF} 、	均能音	- 量	L _{eq,LF} =		L	eq,LF 晚		L _{eq,LF} &			
$L_{eq,LF}$ 日、 $L_{eq,LF}$ 晚、 $L_{eq,LF}$ 夜	dB(A	A)	34.5		25.0			25.0			
二、地點	標準	標準		44		44		39			
台興國小、天主	測站		天主堂		監測時間		1	109.11.13-109.11.14			
堂、海天宮、萬 善養廟、龍門國	噪音管	制區			建工程噪台	音標準第三类	 須管制區。				
小	均能音	- 量	L _{eq,LF} B		L _{eq,LF} 晚			L _{eq,LF 夜}			
三、監測頻率	dB(A	()	41.0		32.3			32.9			
陸纜施工期間每	標準	L	46			46		41			
季1次,每次連	測站	î	海天宮		監	測時間	1	109.11.13-109.11.14			
續 24 小時監測	噪音管										
	均能音	- 量	L _{eq,LF} B		L _{eq,LF} 晚			L _{eq,LF} 夜			
	dB(A	()	36.5		26.2			31.1			
	標準	1	44			44		41			
	測站	î	萬善爺廟		監測時間			109.11.13-109.11.14			
	噪音管	制區			營建工程噪音標準第二類管制區。						
	均能音	- 量	L _{eq,LF} B		L	·eq,LF 晚		L _{eq,LF} 夜			
	dB(A	A)	41.7			36.0		36.7			
	標準	<u>L</u>	46			46		41			
	測站	ī	龍門國小		監測時間			109.11.03-109.11.04			
	噪音管	制區		<u>설</u>	營建工程噪音標準第二類管制區			區。			
	均能音	-量	L _{eq,LF} ¤		$L_{eq,LF}$ %			$L_{eq,LF}$ $ ilde{lpha}$			
	dB(A	A)	50.6*		25.0			25.0			
	標準	L	44		44			39			
	註:"*"表示不符標準值										
	二、摘要										
	本季澎湖端日間超標,經查為監測期間校方有工程進行所致,其餘各測站各時段均能音量皆符合 所屬噪音管制區之標準。										
 海域生態	澎湖端		\$1~\$8 \ '	T1~T4	監測	時間 109	9/11/20 °				
一、監測項目			一、浮游植物								
植、動物之種 類、數量、歧異 度、分布、優勢 種、保育種珍貴	海域生測成果	(Chrysophyta)及渦鞭毛藻門(Dinophyta)等 3 門,種類數 50 種,其中以矽藻門最									
稀有種一指標生		=	、 浮游動物	勿							

物:浮游性植動 物、藻類、魚類、 底棲生物。

二、地點 海域 S1~S8 (分 表層、中層及底 層取樣)及潮間 帶 T1~T4 共 12 點。

澎湖端本次所採集到浮游動物的類別共計有原生動物(Protozoa)、刺細胞動物 (Cnidaria)、軟體動物(Mollusca)、環節動物(Annelida)、節肢動物(Arthropoda)、 櫛板動物(Ctenophora)、毛顎動物(Chaetognatha)、棘皮動物(Echinoderm)、原索動物 (Protochordata)和脊索動物(Chordata)等 10 門。總個體數介於 $12,619\sim24,904$ ind./1000 m³ 之間。

三、仔稚魚

澎湖端本次所採集到仔稚魚主要以鯷科(Engraulidae)。總個體數介於 $68\sim243$ ind./ $1000~\text{m}^3$ 之間,種類 7~種。

四、底棲生物

澎湖端海域所採得之底棲生物中,共計發現到環節動物(Annelida)、軟體動物(Mollusca)、節肢動物(Arthropoda)及棘皮動物(Echinodermata)等共 4 門 18 種。